

## **Proposition de nouvelle zone Scale/Crawler (trial 4x4) TTRCS**



### **1 Objet**

Ce document a pour objet de présenter un possible développement des activités du TTRCS et de permettre de confirmer l'intérêt des parties prenantes et de convenir avec le département des Hauts-de-Seine des suites à donner et des approfondissements nécessaires à l'étude de ce projet.

### **2 Table des matières**

1	Objet.....	1
3	Contexte et besoins.....	2
4	Description du projet.....	2
4.1	Détermination de la localisation .....	2
4.2	Caractérisation de la zone .....	3
5	Exemples.....	4
5.1	Exemples représentatifs.....	4
5.2	Illustration de solutions proscrites : .....	5
6	Localisations possibles de la zone .....	6
7	Album photo.....	7

### **3 Contexte et besoins**

Le *scale / crawler* est une discipline dans le milieu auto Radio Commandé qui a pour but de faire évoluer des voitures Tout-Terrain sur un parcours lent et technique de franchissement d'obstacles, au même titre que le **trial 4x4**.

En Île-de-France, il y a beaucoup de personnes qui pratiquent le Crawler et de **tous les âges**, mais il ne semble y avoir que trois infrastructures privées permanentes permettant de les faire évoluer : à Montreuil parc des Beaumonts (93), à Ermenonville (60) et à Sermaise dans le Sud de l'Essonne (91). Des sorties sont par ailleurs improvisées très régulièrement dans les forêts et collines d'Île-de-France et certains espaces publics font parfois l'objet d'un balisage et aménagement léger par la communauté de pratiquants (débroussaillage, nettoyage...) comme par Exemple dans le bois de Verrières.

Les autres espace dédiés et aménagés les plus connus sont assez éloigné de l'Île-de-France : Rhône ; Sud-Ouest ; Côte Atlantique ; Bretagne ; Normandie ; ...

Les rassemblements en Île-de-France concernent généralement entre 15 et 50 personnes et le public n'est généralement pas prévenu car il s'agit de communautés échangeant sur des forums dédiés. Il y a donc un fort potentiel de par l'attractivité et la facilité d'accès à cette pratique auprès des enfants et familles. De plus les véhicules sont souvent des reproductions fidèles de modèles à l'échelle 1:1 et les pratiquants sont très précautionneux et soucieux de pratiquer dans des conditions satisfaisantes.

Nous avons déjà recensé plus de cent personnes en Île-de-France échangeant sur des forums dédiés à ce type de pratique.

Ainsi le TTRCS est en pleine réorganisation de sa section *scale / crawler* pour répondre aux demandes grandissantes locales, avec 3 organisateurs et une vingtaine de personnes déclarées en attente d'un lieu de pratique permettant de se retrouver régulièrement à proximité d'Antony.

**Le TTRCS et le département des Hauts-de-Seine proposeraient ainsi une offre complète de modélisme auto RC Tout-Terrain au parc des sports de la Grenouillère : Buggy + Rallye + *scale/crawler*.**

### **4 Description du projet**

Nous souhaiterions pouvoir aménager une zone pour y développer des parcours techniques avec des obstacles à franchir.

Cela permettrait entre-autres de fédérer de nouveaux types de rassemblements, permettre aux participants de réaliser de petits modules en bois et challenger la manœuvrabilité des voitures et la technique des pilotes.

#### **4.1 Détermination de la localisation**

L'emplacement potentiel serait à proximité de la zone actuelle du TTRCS au fond du parc des sports :

- Le long de la clôture avec le parc de Sceaux dans l'ancienne zone de dépôt des végétaux morts, aujourd'hui non utilisée par les services techniques,

- Cela permettrait d'assurer une continuité avec la zone actuelle du TTRCS via un simple déplacement de la corde et des piquets de délimitation.
- L'extension envisagée serait alors de l'ordre de 15 à 20 mètres (à préciser sur site)



NB : le §6 introduit deux premières alternatives de localisation.

## 4.2 Caractérisation de la zone

Les principes directeurs seraient :

- Nous souhaitons absolument « végétaliser » l'espace afin de le rendre un maximum attractif et s'intégrer au mieux dans l'environnement.
- Les hauteurs de bosses et pentes respecteraient les normes de sécurité piétons (à caractériser finement...)

Les matériaux utilisés pour la création seraient :

- De la terre (fournie par la DPPE en fonction des opportunités)
- Des pierres et gravier
- Du bois (soit brut de type rondins semi enterrés, soit façonné pour constituer des modules)
- Cordes
- Nous n'utiliserions pas de pièces de structure métalliques, ni produit chimique, ni béton, ni brique, ni gravats.

Le développement de la zone serait progressif (phasage) en concertation systématique TTRCS - DAS – DPPE sur la base d'un plan cible et acté d'implantation détaillée :

1. Apport de terre, voire de pierres et rondins de bois, par la DPPE
2. Modelage des formes par le TTRCS, création de petits modules en bois, **végétalisation** (selon cahier des charges qui sera défini par la DPPE)
3. Apport de terre par la DPPE selon opportunité
4. Etc.



## 5 Exemples

Le cahier des charges et plan d'implantation détaillé serait établi en concertation avec la DPPE et la DAS. Nous donnons néanmoins quelques exemples qui illustrent les orientations présagées à ce stade préliminaire du projet.

### 5.1 Exemples représentatifs

Un exemple de zone dédiée en cours d'aménagement et d'arborisation est donné ci-après :



Le but est de faire un parcours, repéré par de petites balises (faisant office de passages obligatoire) et de faire le parcours le plus proprement possible sans toucher les portes, et sans sortir du tracé. L'avantage d'une petite butte, comme ci-dessus, est que nous pouvons modifier les parcours à « volonté » et circuler librement au travers et tout autour, tout en permettant de suivre et saisir facilement les voitures.

Pour créer des ponts, nous utilisons du bois et des cordes naturelles, comme dans l'exemple ci-dessous :



Certaines bordures peuvent être réalisées avec de petits bâtons et corde à l'échelle des voitures avec par exemple l'utilisation de mini panneaux de signalisation routière, tous amovibles :



## 5.2 Illustration de solutions proscrites :



Tuyaux de délimitation proscrits

Couleurs agressives ne se fondant pas dans l'environnement



Pas assez varié ni végétalisé



Inacceptable d'un point de vue végétalisation et intégration paysagère, majorité de roche, grilles métalliques...



## 6 Localisations possibles de la zone

En cas d'extension de la zone actuelle du TTRCS, 2 options sont illustrées ci-dessous :



Zone d'extension proposée

Zone d'extension alternative



Cela peut avoir des **contraintes** vis-à-vis des :  
Arbres et branches basses, le chemin de service,  
possible création d'une zone athlétisme...

**NB** : Toute autre localisation dans le parc devra être étudiée afin de consolider le dossier de justification.

Il semble avantageux en première approche de développer l'activité du TTRCS sur une petite surface contiguë à la zone actuelle plutôt que de partir sur une autre zone éloignée (discontinuité d'accueil, acquisition de nouvelles délimitations, panneaux, etc.)



## 7 Album photo

Sont données ci-après quelques photo de sorties et de véhicules en Île-de-France

